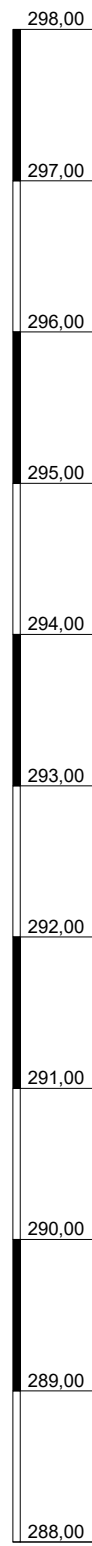
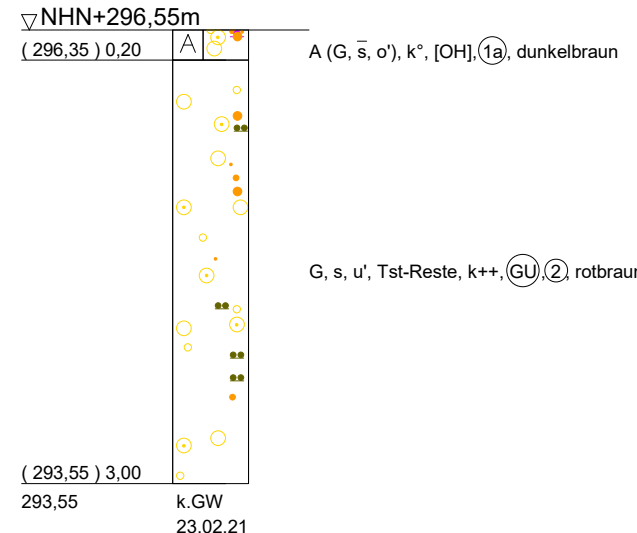


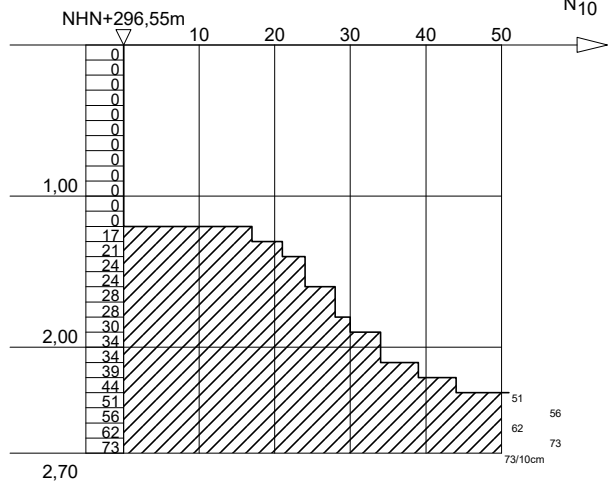
NHN+m



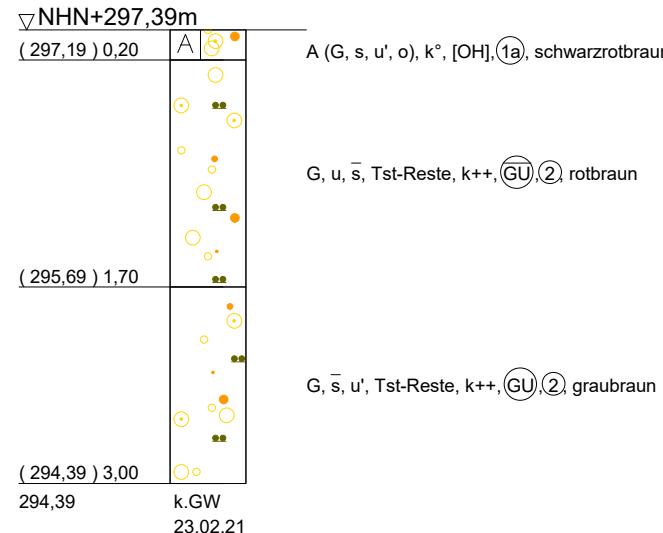
BS 1/21



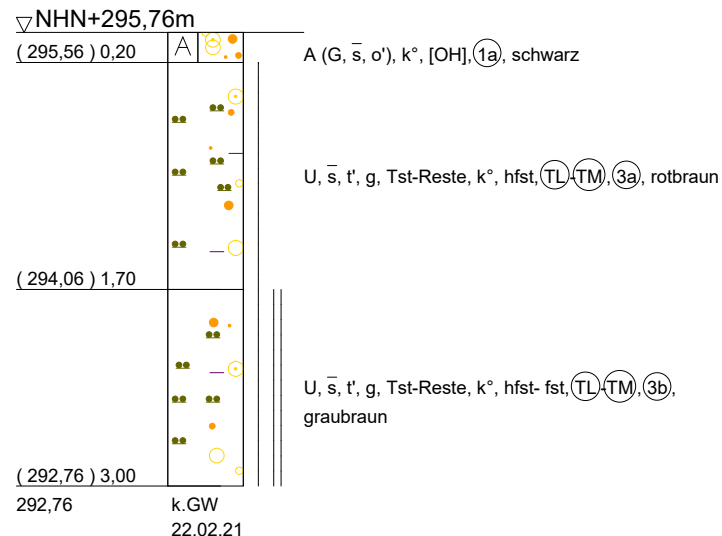
DPH 1/21



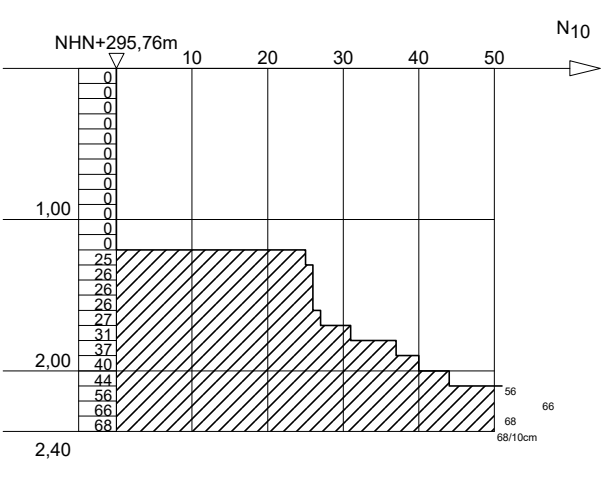
BS 2/21



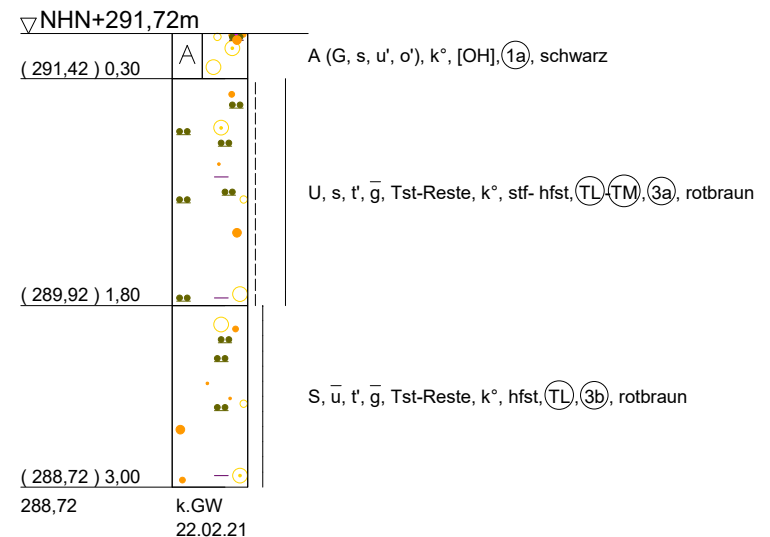
BS 3/21



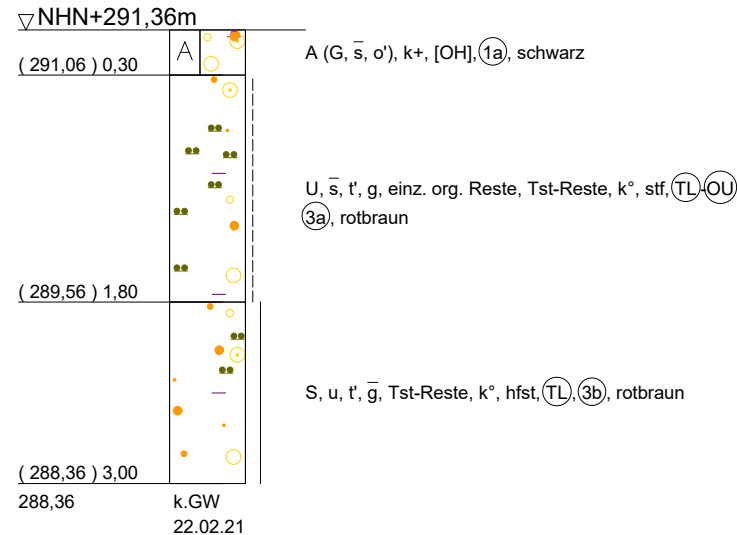
DPH 3/21



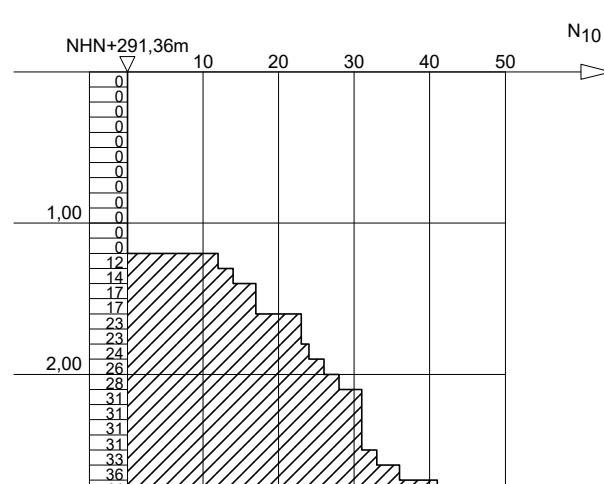
BS 4/21



BS 5/21



DPH 5/21



ZEICHENERKLÄRUNG (s. DIN 4023)

UNTERSUCHUNGSSTELLEN

- DPH Rammsondierung Schwere Sonde ISO 22476-2
BS Sondierung

BODENARTEN

Auffüllung		A
Kies	kiesig	G g
Mudde	organisch	F o
Sand	sandig	S s
Schluff	schluffig	U u
Ton	tonig	T t

① Schichtnummer für charakteristische Bodenkennwerte, siehe Gutachten.

NEBENANTEILE
' schwach (< 15 %)
" stark (ca. 30-40 %)
" sehr schwach; " sehr stark

KALKGEHALT

k° kalkfrei
k+ kalkhaltig
k++ stark kalkhaltig

KONSISTENZ

stf | steif hfst | halbfest
fst | fest

BODENGRUPPE

nach DIN 18 196: z.B. (UL) = leicht plastische Schluffe

RAMMSONDIERUNG NACH EN ISO 22476-2

Schlagzahlen für 10 cm Eindringtiefe	DPL 10	DPM 10	DPH 15
Spitzendurchmesser	3,57 cm	3,56 cm	4,37 cm
Spitzenquerschnitt	10,00 cm²	10,00 cm²	15,00 cm²
Gestängedurchmesser	2,20 cm	2,20 cm	3,20 cm
Rammbleiengewicht	30,00 kg	30,00 kg	50,00 kg
Fallhöhe	50,0 cm	20,0 cm	50,0 cm

BOHRLOCHRAMMSONDIERUNG NACH DIN 4094-2

Tiefe (m)	0,35-0,80	13 Schl./30cm	offene Spitze
5/6/7	5/6/7	5/6/7	5/6/7
6/7/8	6/7/8	6/7/8	6/7/8

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
BAUGRUND STRALSUND			
INGENIEURGESELLSCHAFT mbH FÜR GEO- UND UMWELTECHNIK			
18437 Stralsund C.-Heydemann-Ring 55 Tel. 03831/2635-0 Fax: 03831/263544			
Fulda, Strecke 3700 Beseitigung BÜ km 99,9, Neubau Ersatzweg und Neubau Betonschaltheus (BSH) km 99,521			
Bohrprofile und Sondierdiagramme BS 1/21 - BS 5/21, DPH 1/21, DPH 3/21, DPH 5/21			
MASSSTAB: M = 1 : 50	DATUM : 5.7.2021	PROJEKT-NR.: 20/2387	
BLATTGRÖSSE [m²]: 1095mm*297mm=0,33m²	GEZEICHNET: Hen. GEPRÜFT: Sl.	ANLAGE: 2.1	